

MATERIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER EN CANADA,
1889 ET 1890.

ANNÉE.	Loco- motives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émi- grants.	Wagons à bagage, pour les malles et l'express.	Wagons pour les ani- maux.	Wagons plate- formes.	Wagons à houille et à bascule.
1889.....	1,761	105	795	581	517	31,025	13,925	3,235
1890.....	1,771	83	806	604	525	32,383	13,737	3,236
Augmentat..	10	.....	11	23	8	1,358	.....	1
Diminution.	.....	22	.....	.....	.....	.....	188	.....

Matériel
roulant
loué.

587. Le tableau suivant représente le matériel roulant en usage ; pour constater la quantité possédée par les compagnies, les nombres suivants de wagons loués doivent être déduits chaque année.

ANNÉE.	Loco- motives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émi- grants.	Wagons à bagage, pour les malles et l'express.	Wagons pour les ani- maux.	Wagons plate- formes.
1889.....	43	17	32	17	33	3,583	326
1890.....	43	21	33	19	31	3,789	288

Matériel
roulant du
Grand-
Tronc et
du Pacifi-
que Cana-
dien, 1889
et 1890.

588. Sur les nombres donnés ci-dessus, le matériel suivant fut employé par les deux grands systèmes de chemins de fer, le Pacifique Canadien et le Grand-Tronc.

	1889.		1890.	
	Système du Pacifique Canadien.	Système du Grand- Tronc.	Système du Pacifique Canadien.	Système du Grand- Tronc.
Locomotives.....	425	687	435	701
Wagons dortoirs et salons.	86	Pas de rapp't	60	Pas de rapp't
“ de 1ère classe.....	116	366	125	366
“ de seconde classe et pour les émigrants.....	133	230	146	230
Wagons à bagage, pour les mal- les et l'express.....	124	214	135	214
Wagons pour les animaux.....	9,454	13,744	9,454	14,864
“ plateformes.....	2,788	5,818	2,729	*5,818
“ à houille et à bascule...	407	.....	423	.....